

Załącznik Nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia dla Pakietu nr 1

Wymagania dla 1 szt. ambulansu drogowego typ „C” zgodnie z PN – EN 1789, rok produkcji 2017 rok, na samochodzie bazowym nowym bez przebiegu (Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania ambulansu zabudowanego na pojeździe z 2016 roku i starszego), o wymaganiach i minimalnych parametrach opisanych szczegółowo poniżej – warunki graniczne.

Marka i model oferowanego ambulansu:.....(należy wpisać)

Rok produkcji – wymagane min. 2017 r. :(należy wpisać)

Wymagane parametry	<u>Oferowane parametry</u> (Wypełnia WYKONAWCA <i>Uwaga!!! W przypadku, gdy Zamawiający w kolumnie (wymagane parametry) precyzuje wymóg słowami - „należy podać”, Wykonawca zobowiązany jest do wpisania oferowanych parametrów. W pozostałych przypadkach dopuszcza się dla potwierdzenia oferowanego parametru wpisanie słowa „tak” lub „nie”, gdy parametr nie jest spełniony.</i>
I. NADWOZIE	
Typu „furgon ”do 3,5 t dopuszczalnej masy całkowitej.	
Kabina kierowcy wyposażona w dwa pojedyncze fotele, z tapicerką lub pokrowcami ze skóry ekologicznej łatwo zmywalną w ciemnym kolorze.	
Radioodtwarzacz CD/MP3 w kabinie kierowcy	
Przystosowany do przewozu min 4 osób (z kierowcą) w pozycji siedzącej + 1 osoba w pozycji leżącej na noszach (należy podać) .	
Wysokość przedziału medycznego min.1,85 m (należy podać) .	
Długość przedziału medycznego min. 3,25 m (należy podać) .	
Szerokość przedziału medycznego min. 1,70 m (należy podać) .	
Drzwi tylne wysokość min. 1,75 m, przeszklone, ze stopniem, otwierane na boki o min. 250°.	
Drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu z otwieraną szybą, wyjście ze stopniem stałym wewnętrznym lub ze stopniem automatycznie wysuwany/chowany przy otwieraniu/zamykaniu drzwi.	
Drzwi boczne lewe przesuwane do tyłu, bez	

szyby.	
Lakier w kolorze białym	
Okna w kabinie sanitarnej pokryte w 2/3 wysokości folią półprzeźroczystą lub zmatowione.	
Zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwными (oddzielony od przedziału medycznego i dostępny z zewnątrz pojazdu), z miejscem mocowania min. 2 szt. butli tlenowych 10l, krzeselka kardiologicznego, noszy podbierakowych, materaca próżniowego oraz deski ortopedycznej dla dorosłych. Poprzez drzwi lewe ma być zapewniony dostęp do min. 1 szt. plecaka / torby medycznej umieszczonej w przedziale medycznym (tzw. podwójny dostęp do plecaka/torby – z przedziału medycznego i z zewnątrz pojazdu).	
Drzwi tylne wyposażone w światła awaryjne typu LED, włączające się automatycznie przy otwarciu drzwi.	
Ściany boczne przedziału medycznego mają być przystosowane do zamocowania foteli oraz innego wyposażenia.	
Fabryczny centralny zamek wszystkich drzwi (łącznie z drzwiami do zewnętrznego schowka) z autoalarmem, sterowany pilotem.	
Stopień wejściowy tylny, stanowiący zderzak ochronny.	
II. SILNIK	
Z zapłonem samoczynnym turbodoładowany, z urządzeniem do podgrzewania silnika, ułatwiającym rozruch silnika w warunkach zimowych.	
Moc silnika minimum 160 KM., moment obrotowy nie mniejszy niż 360 Nm	
Silnik spełniający wymagania emisji spalin – minimum EURO 5 - emisja CO2 poniżej 300 g/km - dopuszczalne zużycie energii: olej napędowy 5,76 MJ/km	
III. ZESPÓŁ PRZENIESIENIA NAPĘDU	
Skrzynia biegów automatyczna lub manualna-6cio biegowa.	
Napęd na koła tylne.	
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP) lub równoważny	
System zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej podczas ruszania.	
IV. ZAWIESZENIE	

Gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiające komfortowy przewóz pacjentów.	
V. UKŁAD HAMULCOWY	
System ABS zapobiegający blokadzie kół podczas hamowania.	
Elektroniczny system podziału siły hamowania.	
System wspomagania nagłego hamowania.	
Hamulce tarczowe na obu osiach (przód i tył)	
System wspomagania ruszania pod górę lub równoważny.	
VI. UKŁAD KIEROWNICZY	
Ze wspomaganiem.	
VII. OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA	
Niezależny od pracy silnika system ogrzewania o mocy min. 5,0 kW – umożliwiający ogrzewanie przedziału medycznego oraz umożliwiający dodatkowo ogrzewanie kabiny kierowcy i ogrzanie silnika do właściwej temperatury przed uruchomieniem pojazdu (należy podać markę i model niezależnego ogrzewania oraz nagrzewnicy).	
Postojowe – 2 grzejniki elektryczne z możliwością ustawienia temperatury termostatem i zabezpieczeniem o mocy min. 2,0 kW zasilany z sieci 230 V (należy podać: markę i model urządzenia)	
Wentylacja mechaniczna, nawiewno – wywiewna, zapewniająca prawidłową wentylację przedziału medycznego i zapewniająca wymianę powietrza min 20 razy na godzinę w czasie postoju (należy podać: markę, model i wydajność w m³/h),	
Otwierany szyberdach zamontowany zgodnie z zaleceniami producenta szyberdachu (należy podać: markę i model, wymiary, sposób montażu względem osi pojazdu dłuższego boku).	
Klimatyzacja dwuparownikowa, oddzielnie dla przedziału medycznego i kabiny kierowcy. W przedziale medycznym klimatyzacja automatyczna tj. po ustawieniu żądanej temperatury systemy chłodzące lub grzewcze automatycznie utrzymują żądaną temperaturę w przedziale medycznym.	
Do oferty należy dołączyć dokument	

protokół z badań wydany przez niezależną jednostkę notyfikującą potwierdzający iż zaoferowany system ogrzewania i klimatyzacji spełnia wymagania aktualnej normy PN EN 1789 w zakresie pkt. 4.5.5.1 i 4.5.5.2 (dokument ma dotyczyć zaoferowanego ambulansu).	
VIII. INSTALACJA ELEKTRYCZNA	
Zespół akumulatorów o łącznej pojemności min. 190 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu (należy podać czy akumulatory są fabryczne czy też nie stanowią oryginalnego wyposażenia pojazdu bazowego. Dla akumulatorów fabrycznych należy podać kody fabryczne, dla nie fabrycznych markę i model akumulatorów).	
Układ umożliwiający równoległe połączenie dwóch akumulatorów, zwiększający siłę elektromotoryczną podczas rozruchu silnika.	
Fabrycznie wzmocniony alternator o wydajności min. 200 A (należy podać wydajność oraz kod fabryczny).	
Zasilanie zewnętrzne 230 V. Instalacja dla napięcia 230V w kompletacji: 1. minimum cztery gniazda poboru prądu w przedziale medycznym zasilane z gniazda umieszczonego na zewnątrz (na pojeździe ma być zamontowana wizualna sygnalizacja informująca o podłączeniu ambulansu do sieci 230V), 2. przewód zasilający o długości min. 5m dwie sztuki, 3. zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika przy podłączonym zasilaniu 230V, 4. wyłącznik przeciwporażeniowy, 5. automatyczna ładowarka służąca do ładowania dwóch akumulatorów działający przy podłączonej instalacji 230V (należy podać : markę i model oraz parametry techniczne), 6. grzałka w układzie chłodzenia cieczą silnika pojazdu zasilana z sieci 230V.	
Instalacja dla napięcia 12V i oświetlenie przedziału medycznego: 1. powinna posiadać co najmniej 4 gniazda 12V zabezpieczonych przed zabrudzeniem / zalaniem wyposażone we wtyki poboru prądu umiejscowione na lewej ścianie (należy dołączyć 4 zapasowe wtyczki do tego typu	

<p>gniazd),</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. powinna posiadać oświetlenie rozproszone, 3. powinna posiadać minimum 2 punkty oświetlenia skupionego zamontowane nad noszami, z regulacją kąta padania światła. 4. oświetlenie blatu roboczego – minimum 1 punkt, 	
<p>Kabina kierowcy ma być wyposażony w zamontowany w centralnej części kokpitu panel sterująco/informacyjny:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. sterowanie oświetleniem wewnętrznym (również nocnym) przedziału oraz oświetleniem zewnętrznym (światła robocze) 2. sterowanie układem ogrzewania dodatkowego niezależnym od pracy silnika oraz stacjonarnym ogrzewaniem postojowym zasilanym z sieci 230V 3. sterowanie układem wentylacji, 4. sygnalizacja graficzna i dźwiękowa niskiego poziomu naładowania akumulatorów 5. sterowanie dodatkową sygnalizacją dźwiękową niskotonową 6. sterowanie elektrycznym systemem dogrzewania silnika na postoju 7. sygnalizacja niedomknięcia którejkolwiek drzwi ambulansu, 8. sygnalizacja podłączenia ambulansu do sieci 230V 	
<p>Przedział medyczny ma być wyposażony w zamontowany na prawej ścianie (przy fotelu obrotowym) panel sterująco - informacyjny:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. informujący o temperaturze w przedziale medycznym oraz na zewnątrz pojazdu 2. z funkcją zegara (aktualny czas) i kalendarza (dzień, data) 3. informujący o temperaturze wewnątrz termoboxu 4. sterujący oświetleniem przedziału medycznego 5. sterujący systemem wentylacji przedziału medycznego 6. zarządzający systemem ogrzewania przedziału medycznego i klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją automatycznego utrzymania zadanej temperatury 	
<p>IX. SYGNALIZACJA ŚWIETLNO –</p>	

DŹWIĘKOWA I OZNAKOWANIE	
W przedniej części dachu pojazdu sygnalizacja świetlna typu LED zintegrowana z dachem tj. tworząca jedną bryłę (nie dopuszcza się lamp zespolonych czy też lamp kierunkowych), wyposażona w wyświetlacz led z napisem „AMBULANS”, dodatkowo wyposażona w dwa reflektorki świecące do przodu.	
Na wysokości pasa przedniego lub podszybia 2 niebieskie lampy pulsacyjne barwy niebieskiej typu LED	
W tylnej części dachu pojazdu sygnalizacja świetlna typu LED zintegrowana z dachem tj. tworząca jedną bryłę (nie dopuszcza się lamp zespolonych czy też lamp kierunkowych).	
Sygnał dźwiękowy modulowany o mocy min. 100 W z możliwością podawania komunikatów głosem zgodny z obowiązującymi przepisami (głośnik zamocowany w zderzaku).	
Dodatkowe sygnały dźwiękowe (awaryjne) elektryczne o mocy min. 100W przeznaczone do pracy ciągłej – należy podać markę i model.	
<p>Oznakowanie pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 pasy odblaskowe wykonane z folii: a) barwy czerwonej o szer. min. 15cm, umieszczony w obszarze pomiędzy linią okien i nadkoli b) barwy czerwonej o szer. min. 15cm umieszczony wokół dachu c) barwy niebieskiej umieszczony bezpośrednio nad pasem czerwonym (o którym mowa w pkt. „a”) <p>- oznakowanie całego ambulansu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r. w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego</p> <p>- po obu bokach pojazdu i z tyłu nadruk barwy czerwonej „P”</p> <p>- nazwa dysponenta jednostki umieszczona po obu bokach pojazdu (na drzwiach bocznych kabiny kierowcy): „Wojewódzki Szpital Zespolony w Elblągu Dział Ratownictwa Medycznego”</p>	
X. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA	
Na dachu pojazdu antena radiotelefonu spełniająca następującej wymogi:	

<ul style="list-style-type: none"> - 1/4 fali, - zakres częstotliwości 168-170 MHz, - impedancje wejścia 50 Ohm, - współczynnik fali stojącej mniejszy jak 1,4, - polaryzacja pionowa, - charakterystykę promieniowania dookoła, - odporność na działanie wiatru 55m/blokadzie, - pod anteną zamontowana zaślepka, po odkręceniu której będzie istniał dostęp do główki anteny, - wyprowadzenie kabla antenowego i zasilania 12V do radiostacji w kabinie ambulansu - wyłoniony Wykonawca zainstaluje na swój koszt radiotelefon będący w posiadaniu Zamawiającego, 	
Antena GPRS na dachu pojazdu – kabel anteny wyprowadzony w kabinie kierowcy przy konsoli środkowej wraz z przewodami sygnału stacyjki (+12V) i sygnału tzw. „kogutów” (+12V)	
Moduł CAN zainstalowany, gotowy do współpracy z programem AVL Klient	
Głośnik w przedziale medycznym z możliwością podłączenia do radiotelefonu	
<p>Przygotowanie ambulansu do zamontowania elementów systemu SWD PRM:</p> <p>Kabina kierowcy przygotowana do montażu uchwyt do stacji dokującej ADK07F do tabletu Twinhead Durabook R-11, umożliwiający zamontowanie zestawu w sposób nieograniczający korzystania z funkcji kokpitu i zapewniający odpowiednią czytelność i obsługę tabletu przez kierowcę jak i osobę siedzącą na miejscu pasażera.</p> <p>Miejsce na drukarkę HP Officejet 100 z mocowaniem, instalacja 12V do zasilania drukarki oraz przewód USB do podłączenia ze stacją dokującą do tabletu Durabook.</p>	
XI. WYPOSAŻENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO	
Antypoślizgowa podłoga, wzmocniona, połączona szczelnie z zabudową ścian.	
Ściany boczne i sufit pokryte specjalnym tworzywem sztucznym – łatwo zmywalnym i odpornym na środki dezynfekujące, w kolorze białym.	
Na prawej ścianie fotel obrotowy, wyposażony w bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówek, ze składanym do pionu siedziskiem i regulowanym oparciem pod plecami (regulowany kąt oparcia – należy	

<p>podać zakres regulacji). Fotel wraz z mocowaniem do nadwozia przebadany na zgodność z REG 14 dla „typu pojazdu w odniesieniu do kotwiczeń pasów bezpieczeństwa” i REG 17 dla „typu pojazdu w odniesieniu do wytrzymałości siedzeń i ich mocowań”. Uwaga – „dla typu pojazdu” oznacza dla samochodu oferowanego.</p>	
<p>Przy ścianie działowej u wezglowia noszy fotel obrotowy tj. umożliwiający jazdę tyłem do kierunku jazdy, ze składanym do pionu siedziskiem, zagłówkiem (regulowanym lub zintegrowanym), bezwładnościowym pasem bezpieczeństwa oraz regulowanym oparciem pod plecami (regulowany kąt oparcia – należy podać zakres regulacji). Należy podać markę i model oferowanego fotela.</p> <p>Fotel wraz z podstawą przebadany na zgodność z REG 14 dla „typu pojazdu w odniesieniu do kotwiczeń pasów bezpieczeństwa” i REG 17 dla „typu pojazdu w odniesieniu do wytrzymałości siedzeń i ich mocowań”. Uwaga – „dla typu pojazdu” oznacza dla samochodu oferowanego.</p>	
<p>Przegroda między kabiną kierowcy a przedziałem medycznym. Przegroda zapewniająca możliwość oddzielenia obu przedziałów oraz komunikację pomiędzy personelem medycznym a kierowcą, przegroda musi mieć wzmocnioną konstrukcję.</p>	
<p>Zabudowa meblowa na ścianach bocznych (lewej i prawej):</p> <ul style="list-style-type: none"> - zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczone przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów, z miejscem mocowania wyposażenia medycznego tj. deska pediatryczna, kamizelka typu KED, szyny Kramera, torba opatrunkowa, - półki podsufitowe z przezroczystymi szybkami i podświetleniem umożliwiającym podgląd na umieszczone tam przedmioty (na ścianie lewej co najmniej 4 szt., na ścianie prawej co najmniej 2 szt.). - na ścianie lewej zamykany schowek na środki psychotropowe z cyfrowym zamkiem szyfrowym. 	
<p>Zabudowa meblowa na ścianie działowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> - szafka z blatem roboczym wykończonym 	

<p>blachą nierdzewną, z pojemnikiem na zużyte igły, strzykawki i z szufladami</p> <p>- kosz na śmieci zamontowany w szufladzie otwieranej/zamykanej stopą</p>	
<p>Sufitowy uchwyt do kroplówek na min. 4 szt. pojemników.</p>	
<p>Sufitowy uchwyt dla personelu medycznego.</p>	
<p>Na ścianie lewej szyny wraz z trzema panelami do mocowania uchwytów dla następującego sprzętu medycznego: defibrylator, respirator, pompa infuzyjna. Panele mają mieć możliwość przesuwania wzdłuż osi pojazdu tj. możliwość rozmieszczenia ww. sprzętu medycznego wg uznania Zamawiającego w każdym momencie eksploatacji.</p> <p>Uwaga – Zamawiający nie dopuszcza mocowania na stałe uchwytów do ww. sprzętu medycznego bezpośrednio do ściany przedziału medycznego.</p>	
<p>Centralna instalacja tlenowa: - z miejscem na 2 butle (każda 10 l tlenu)</p> <p>- na ścianie lewej zintegrowany panel z dwoma punktami poboru typu AGA, z manometrem ciśnienia tlenu w instalacji tlenowej oraz przełącznikiem butla/butla umożliwiającym wybór butli, z której ma być pobierany tlen,</p> <p>- w suficie punkt poboru tlenu typu AGA podłączony do instalacji centralnej.</p>	
<p>Podstawa (laweta) pod nosze główne, sterowana elektrycznie lub mechanicznie, posiadająca przesuw boczny, możliwość pochyłu o min. 10 stopni do pozycji Trendelenburga i Antytrendelenburga, (pozycji drenażowej), z wysuwem na zewnątrz pojazdu, posiadającą płynną regulację wysokości lawety po jej wysuwie na zewnątrz ambulansu z możliwością jej zablokowania na uprzednio ustawionym poziomie, ułatwiająca bezpieczne i ergonomiczne wprowadzanie i wyprowadzanie noszy (funkcja regulacji wysokości lawety ma być realizowana przez jedną osobę); należy podać markę i model, załączyć folder. Do oferty należy dołączyć potwierdzenie przeprowadzonych badań wytrzymałościowych przez niezależną jednostkę notyfikowaną. Podstawa musi być przystosowana do posiadanego przez Zamawiającego transportera noszy – model zostanie przekazany Wykonawcy po</p>	

rozstrzygnięciu pakietu II.	
Termobox stacjonarny do ogrzewania płynów infuzyjnych o wymiarach wys. 25cm., szer. 20cm., dł. 40cm zainstalowany na ścianie działowej przedziałów.	
XII. WYPOSAŻENIE POJAZDU / WYMAGANIA DODATKOWE	
Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym, młotek do wybijania szyb, nóż do przecinania pasów bezpieczeństwa.	
Reflektory zewnętrzne, po bokach oraz z tyłu pojazdu, po 2 z każdej strony, ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji, włączanie i wyłączanie reflektorów zarówno z kabiny kierowcy jak i z przedziału medycznego. Reflektory typu LED.	
Kamera cofania + umieszczony w kabinie kierowcy monitor w formie lusterka wstecznego.	
Czołowe i boczne poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera oraz kurtyny nadokienne.	
Elektrycznie sterowane szyby boczne w kabinie kierowcy	
Wszystkie miejsca siedzące zaopatrzone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki	
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	
Czujnik deszczu dostosowujący szybkość pracy wycieraczek przedniej szyby do intensywności opadów	
Lusterko wewnętrzne	
Reflektory przeciwmgłowe halogenowe przednie	
Dodatkowe światło hamowania (trzecie)	
Dodatkowy reflektor punktowy	
2 trójkąty, gaśnica, apteczka, fabryczny zestaw narzędzi, kamizelka odblaskowa	
Opony zimowe 4 szt. tej samej marki jak opony letnie fabrycznie montowane przez producenta samochodu bazowego.	
Wykonawca zamontuje na swój koszt w siedzibie Zamawiającego podstawy: -defibrylatora -pompy infuzyjnej -respiratora po rozstrzygnięciu pakietu II.	

Wraz z ambulansem należy dostarczyć wyposażenie w postaci urządzenia do mechanicznej kompresji klatki piersiowej spełniającego poniższe wymagania (podać markę, model):

- prowadzenie uciśnień klatki piersiowej za pomocą mechanicznego tłoka z ssawką relaksacyjną w trybie 30 ucisków/ 2 oddechy ratownicze oraz możliwość pracy w trybie ciągłym,
- cykl pracy: 50% kompresja / 50 % dekompresja,
- częstość kompresji zawarta w zakresie 80 – 110 uciśnień na minutę,
- głębokość kompresji: w zakresie 4 - 6 cm,
- siła kompresji między 530 a 600 N,
- urządzenie przystosowane do wykonywania kompresji u pacjentów o szerokość klatki piersiowej do 45 cm,
- temperatura robocza od 0 do +40°C, możliwość pracy w temperaturze -20°C min. przez jedną godzinę,
- działanie urządzenia w pełni elektrycznie,
- źródło zasilania:
 - akumulator ładowany ze źródła napięcia przemiennego 230 V ~/50 Hz,
 - zasilanie 12 V DC (ze ściany karetki),
 - zasilanie 230 VAC,
- możliwość wykonywania ciągłej, nieprzerwanej kompresji pacjenta przy zasilaniu z akumulatora przez okres 45 min. oraz z zasilania stacjonarnego bez ograniczeń,
- możliwość ładowania akumulatora w urządzeniu (ładowarka wbudowana w urządzenie),
- aktywna relaksacja klatki piersiowej za pomocą ssawki,
- możliwość wykonania defibrylacji bez konieczności zdejmowania urządzenia z pacjenta,
- wyposażenie aparatu:
 - torba przenośna,
 - deska pod plecy,
 - podkładka stabilizująca pod głowę,
 - pasy do mocowania rąk pacjenta do urządzenia,
 - akumulator,
 - elementy bezpośredniego kontaktu z pacjentem przy masażu (3 szt.),
- waga urządzenia wraz z torbą i akcesoriami :

poniżej 12 kg, - urządzenie fabrycznie nowe nie demonstracyjne, rok produkcji 2017.	
Warunki gwarancji	
Okres gwarancji w miesiącach (należy podać): <ul style="list-style-type: none"> • silnik i podzespoły (min. 36 miesięcy) • perforacja nadwozia (min. 10 lat) • zabudowa przedziału medycznego (min. 36 miesięcy) • powłoka lakiernicza (min. 36 miesięcy) • autoryzowana stacja obsługi (pojazd bazowy) w odległości maksymalnie 70 km od Elbląga • urządzenie do mechanicznej kompresji klatki piersiowej (min. 36 miesięcy) 	
Serwis zabudowy specjalnej (łącznie z wymaganymi okresowymi przeglądami zabudowy) sanitarnej realizowany w siedzibie Zamawiającego, na koszt Wykonawcy. Czas reakcji serwisu od zgłoszona awarii zabudowy specjalnej do podjęcia naprawy do 48 godzin.	
Przyczyny utraty gwarancji (należy podać)	
Zamontowanie przez użytkownika dodatkowego sprzętu i urządzeń nie skutkuje utratą gwarancji na zabudowę przedziału medycznego.	
Zapewnienie w cenie oferty szkolenia dla pracowników w zakresie prawidłowej konserwacji i obsługi ambulansu.	
Uwaga! Wykonawca ubezpieczy pojazd na min. 12 miesięcy – OC, AC, NW. (Usługa ubezpieczenia na podstawie art. 43 pkt 37 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. 2004 r. Nr 54, poz. 535) jest zwolniona od podatku). W okresie pierwszych 12 miesięcy użytkowania w przypadku szkody całkowitej lub kradzieży – zwrot 100% wartości zakupu ambulansu (wartość z faktury)	

Niespełnienie powyższych wymagań / parametrów spowoduje odrzucenie oferty

Do ambulansu jak również sprzętu medycznego (tam gdzie jest to wymagane prawem) musi być dostarczony certyfikat lub deklaracja zgodności z Polskimi Normami zharmonizowanymi.

.....
data, podpis Wykonawcy lub
upoważnionego
Przedstawiciela Wykonawcy